



Metro de Dubai - Route 2020

Dubai, Emiratos Árabes Unidos / 2015-2016

Características

10 km de vías elevadas / 4,5 km de túneles / 1 Estación elevada tipo intercambiador en NHT / 3 estaciones elevadas standard / 2 estaciones subterráneas / 1 estación icónica para la Expo
RTA. Dubai Roads - Transport Authority
KEO International Consultant
Expolink 2020 (Alstom / Acciona / Gülermak)
proyecto de licitación
CH2M + Atkins + WSP

Propiedad

Cliente

Constructora

Alcance

Arquitecto



Revisión independiente de viaductos y optimización de cubiertas de estaciones de la línea 2020 del metro de Dubai.

Revisión independiente de viaductos incluyendo isostáticos de hasta 36 m de luz (construcción mediante lanzador de dovelas prefabricadas) e hiperestáticos de hasta 72 m de luz (mediante voladizos sucesivos con dovelas prefabricadas).

Optimización de las cubiertas metálicas de las estaciones, incluyendo la icónica Expo Station.

El proyecto 'Route 2020' es un contrato para el diseño y construcción de los 15km de extensión de la línea Roja del metro de Dubái, 11.8 km de viaducto y 3.2 km de túnel, incluyendo 7 nuevas estaciones: 5 superficiales (1 intercambiador, 3 elevadas y la estación icónica de la EXPO) y dos subterráneas. La suma del contrato es de 10.6 mil millones de AED (2.9 mil millones de dólares).



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es